

OMCN
S.p.A.

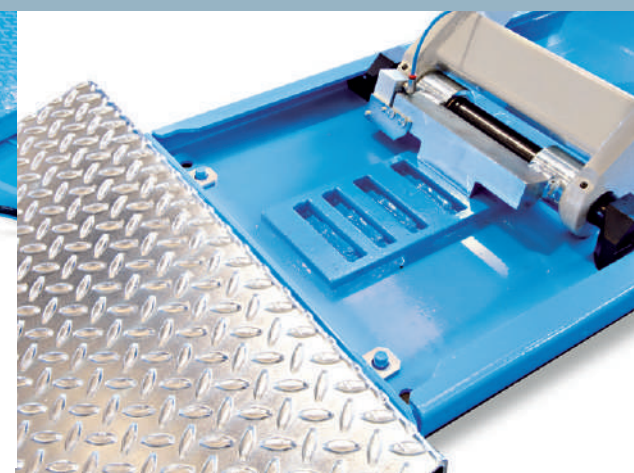
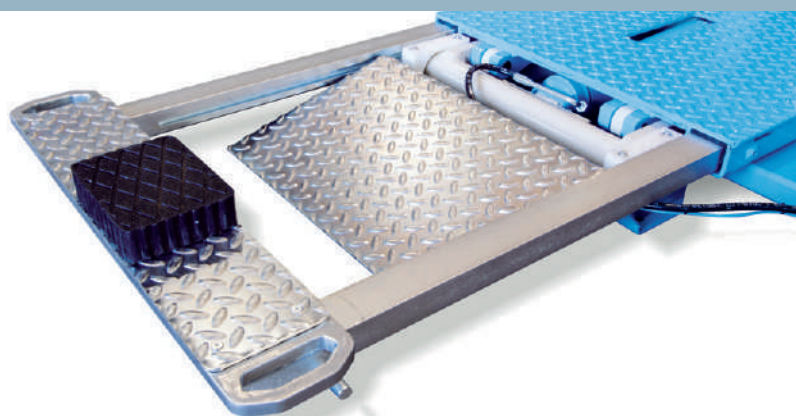
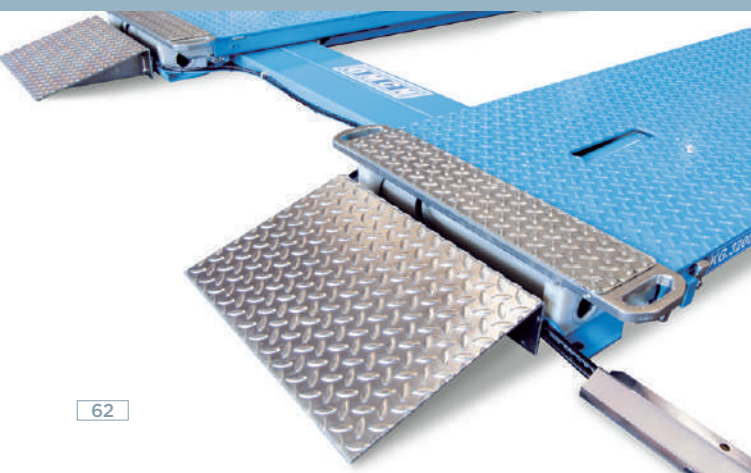


ART. 551 • 551/I

3200 KG



ART. 551



TRACCIATO TECNICO COSTRUTTIVO

- Particolarmente indicato per gommisti e meccanici.
- **Prolunghe pedana a sfilata per garantire quote di lunghezza minima e massima che permettano il sollevamento di SUV e veicoli commerciali senza accessori aggiuntivi.**
- Pedanine d'accesso removibili.
- Ridotti ingombri d'imballaggio per il trasporto.
- Barra di torsione per il livellamento, il collegamento e la linearità delle due pedane.
- Ingombro a terra ridotto per permettere la caricabilità di vetture particolarmente basse.
- Sicurezze di stazionamento.
- Valvole di ritegno e sicurezza in caso di rottura tubi.
- Comandi di azionamento in bassa tensione (24 V) ad "uomo presente".
- Dispositivo acustico di sicurezza durante la movimentazione in discesa del sollevatore.
- Perni con boccole in bronzo autolubrificanti.
- Olio per circuito idraulico in dotazione.
- Tasselli di ancoraggio al suolo in dotazione.

TECHNICAL AND STRUCTURAL LAY-OUT

- Particularly suitable for tyre-shops, car-body-shops and garages.
- **Extractable extensions guarantee min-max length to allow the lifting of SUV and commercial vehicles without extra accessories.**
- Removable ramps.
- Reduced packing dimensions.
- Torsion bar for levelling, connecting and aligning the two boards.
- Very low when closed down to let very low-profile cars drive on/off.
- Mechanical safeties.
- Check and safety valves against breakage of pipes.
- Low voltage 24 V "man standing-by" controls.
- Safety buzzer bips when platform go down.
- Self-lubricating pins in bronze bushes.
- Delivered with oil.
- Delivered with anchor bolts.

RELEVÉ TECHNIQUE

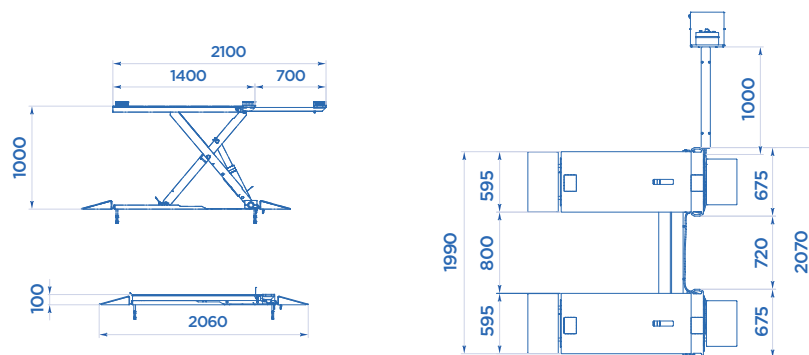
- Particulièrement indiqués pour les marchands de pneus, carrossiers et garages.
- **Plateformes munies de rallonges permettent le levage des SUV et utilitaires sans devoir recourir à des accessoires.**
- Rampes d'accès détachables.
- Encombrement d'emballage réduit.
- Barre de torsion double qui assure la mise de niveau, la liaison et la linéarité des deux platesformes.
- Encombrement à terre réduit pour permettre aux voitures les plus basses de monter sans problème.
- Sécurités mécaniques.
- Vanne de retenue et de sécurité en cas de rupture des tuyaux.
- Commandes basse tension (24 V) de type "homme mort".
- Signal acoustique de sécurité pendant la descente de l'élevateur.
- Axe avec bagues en bronze autolubrifiantes.
- Huile pour circuit hydraulique fourni.
- Chevilles d'ancrage au sol fournies.

TECHNISCHE UND KONSTRUKTIVE ANGABEN

- Besonders geeignet für Reifenspezialisten und Mechaniker.
- **Plattformverlängerungen zur Gewährleistung von Mindest- und Maximallängen ermöglichen den Hub von SUVs und Nutzfahrzeugen ohne zusätzliches Zubehör.**
- Abnehmbare Zugangsplattformen.
- Einfacher Transport dank platzsparender Verpackung.
- Torsionsstab zur Nivellierung, Verbindung und Linearität der beiden Plattformen.
- Der Hub von Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit ist dank dem niedrigen Überfahrblech kein Problem.
- Tragarmarretierung.
- Rückschlag- und Sicherheitsventile bei Rohrbruch.
- Niederspannungssteuerungen (24 V), "Stand-by-Sicherung".
- Akustische Warneinrichtung während der Abwärtsbewegung der Hebebühne.
- Stifte mit selbstschmierenden Bronzebushen.
- Öl für Hydraulikkreislauf wird mitgeliefert.
- Ausgestattet mit Grundplatte.

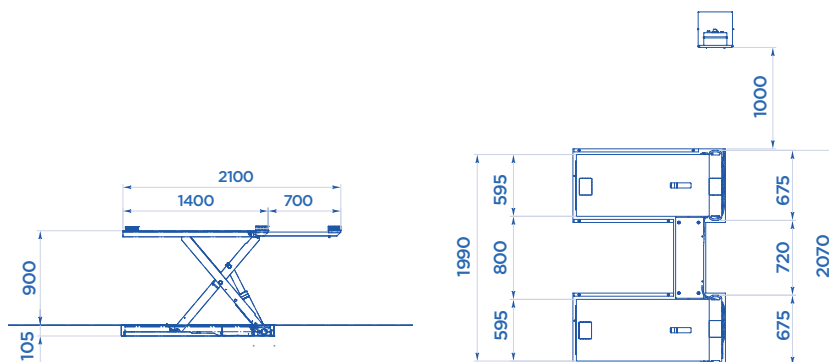
ART. 551

Modello a pavimento
Floored model
Modèle au sol
Überflur-Modell






ART. 551/I

Modello a scomparsa
Disappearing model
Modèle encastrable
Unterflur-Modell



OPTIONAL Pag. 064

ART.			Motore trifase Three-phase motor Moteur triphasé Netzspannung	
551	3200 Kg	3,3 KW	400V • 50HZ	670
551/I	3200 Kg	3,3 KW	400V • 50HZ	670

 Potenza motore • Motor power • Puissance moteur • Motorleistung